



LE NOUVEAU DUNLOP ROADSMART II, PNEUMATIQUE MOTO SPORT TOURING, POLYVALENT ET HOMOGÈNE POUR PLUS DE PLAISIR ET DE SÉCURITÉ

Depuis 2007, Dunlop renouvelle sa gamme de pneumatiques moto et innove. Ainsi la famille « Smart » de Dunlop et en particulier le nouveau RoadSmart II répondent aux exigences des nouvelles motos et des motards. Les motos Sport Touring procurent à la fois plaisir de conduite et sécurité. Elles sont exigeantes en termes de performances. Grâce aux nouvelles technologies développées, le nouveau Dunlop RoadSmart II renforce la confiance des pilotes grâce à son confort sur les trajets longue distance, ses performances au freinage, sa tenue de route, sa maniabilité, sa résistance à l'usure et sa longévité optimisée

La polyvalence parfaite du Dunlop RoadSmart II illustre à merveille la philosophie de Dunlop : « piloter en toute confiance ».

Le nouveau RoadSmart II est le digne successeur du très apprécié RoadSmart. Ce nouveau pneumatique haut de gamme intègre les technologies Jointless Belt (JLB) et Multi-Tread (MT – bande de roulement multi-gommes) qui lui donne deux qualités essentielles : la longévité attendue en Sport Touring et une excellente maniabilité.

LA RÉPONSE AUX EXIGENCES DES MOTARDS

« Le marché du Sport Touring a beaucoup évolué ces dernières années », explique Sharon Antonaros, directeur du marketing de la division pneumatiques moto Dunlop EMEA (Europe, Moyen-Orient, Afrique). « Le confort sur les trajets longue distance et la sécurité par tous temps restent des attentes importantes des pilotes de moto Sport Touring, mais elles s'accompagnent désormais de nouvelles exigences bien plus larges et rigoureuses ».

Les motos Sport Touring procurent désormais plaisir de conduite et sécurité sur les routes sinueuses et dans toutes les conditions météo. Les pilotes de motos Sport Touring exigent de leurs pneumatiques une résistance exceptionnelle à l'usure, alors même que les moteurs récents à forte puissance, issus du Supersport ou spécifiquement conçus pour générer un couple important, soumettent les pneus à des contraintes plus

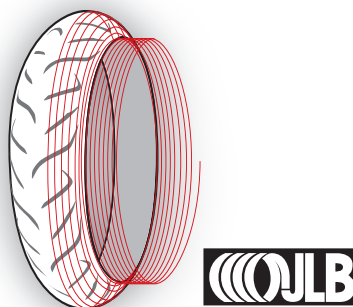
extrêmes que jamais.

Une meilleure tenue de route, des performances améliorées, une longévité optimisée. Pour satisfaire à l'ensemble de ces impératifs, Dunlop a élaboré une solution idéale : le RoadSmart II.

DIGNE HÉRITIER

« Avec sa conception de carcasse, le Dunlop RoadSmart II fait évoluer les qualités qui ont fait le succès du RoadSmart et s'impose comme la nouvelle référence en matière de stabilité et de performances – pas seulement pour des motos Sport Touring, mais aussi pour une large gamme de motos puissantes, des roadsters aux Road Trail, ainsi que pour des modèles classiques sans carénage », explique Patrice Omont, directeur de la recherche et du développement au sein de la division moto et des sports mécaniques Dunlop EMEA.

En associant les technologies Dunlop emblématiques telles que le Multi-Tread (MT – multi gommes), la construction Jointless Belt (JLB) et un nouveau dessin de bande de roulement, le RoadSmart II assure aux grosses cylindrées un remarquable compromis entre kilométrage, efficacité du freinage sur sol humide, adhérence sur sol sec comme humide et maintien des performances pendant toute la durée de vie des pneumatiques.

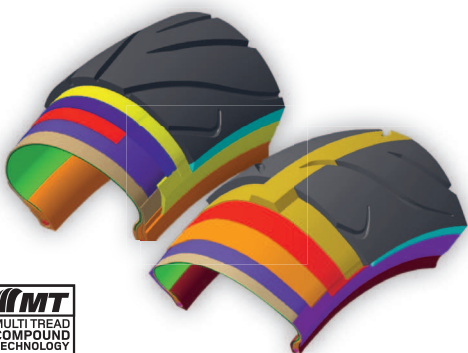


TECHNOLOGIE DE LA CONSTRUCTION JLB (JOINTLESS BELT) : KILOMÉTRAGE, STABILITÉ ET CONFORT

Le RoadSmart II bénéficie de la technologie JointLess Belt (JLB), une exclusivité Dunlop pour la construction qui utilise une densité de fils différente entre les pneus avant et arrière. Cette construction procure un grand confort de roulage, une réponse plus précise et une très bonne stabilité à grande vitesse.

Les pneumatiques intégrant la technologie JLB procurent des sensations plus fines et un meilleur contrôle de la moto, notamment grâce à une stabilité renforcée dans les virages. La technologie JointLess Belt maintient la rigidité du pneu et l'intégrité des rainures sans altérer la qualité de conduite. Les capacités d'absorption des chocs du RoadSmart II améliorent le confort sur les longues distances.

La technologie JLB de Dunlop a été utilisée non seulement pour améliorer le kilométrage mais aussi pour garantir des performances optimales pendant toute la durée de vie du RoadSmart II.



TECHNOLOGIE MULTI-TREAD (MULTI-GOMMES) : DU CIRCUIT À LA ROUTE

Le pneu Dunlop RoadSmart II intègre la technologie Multi-Tread (MT – multi-gommes) pour répondre aux exigences des pilotes de moto Sport Touring, qui souhaitent désormais allier plaisir de conduite et endurance.

La technologie Multi-Tread permet l'utilisation de deux mélanges de gomme différents : une gomme plus dure dans la partie centrale (20 à 25 % du pneu), offrant une excellente longévité, et un mélange plus souple et plus adhérent aux épaules.

Le mélange de gomme au centre de la bande de roulement optimise la traction lorsque la moto roule en ligne droite, grâce à des matériaux plus robustes et résistant mieux à l'échauffement. Cette gomme centrale améliore l'adhérence, l'efficacité de freinage et le kilométrage. Les épaulements, qui entrent en contact avec la route lorsque la moto est sur l'angle, possèdent un mélange spécialement conçu pour renforcer l'adhérence même sur l'angle maxi d'inclinaison.

Le dessin directionnel de la bande de roulement du pneu RoadSmart II améliore les performances et réduit l'usure. La forme du profil garantit un contact plus homogène avec la route et une réponse plus précise pour le pilote.

Ceci permet au pilote d'aborder et de négocier les virages à angle maxi en toute confiance.

Le dessin de la bande de roulement, caractérisé par des rainures centrales plus profondes, optimise les performances sur chaussée humide, assurant une traction exceptionnelle en ligne droite et une très bonne tenue de route par tous les temps.

La technologie Multi-Tread permet ainsi aux pilotes de profiter en toute sérénité des performances de leur moto sportive sur tous types de surface et par tous les temps.

DE MEILLEURES PERFORMANCES PAR TEMPS FROID ET HUMIDE GRÂCE À LA SILICE

Le nouveau RoadSmart II intègre un nouveau type de silice hautement « dispersible » pour assurer une meilleure adhérence sur route mouillée. Les mélanges de gomme intégrant de la silice sont plus souples et élastiques à basse température, ce qui améliore l'adhérence et le freinage par temps froid.

Les particules ultra-fines de noir de carbone entrant dans la composition du mélange de gomme du RoadSmart II accélèrent sa montée en température et assurent un comportement optimal sur une plage de températures plus large.

CONÇU POUR LES PILOTES COMME POUR LES MOTOS

Le nouveau RoadSmart II de Dunlop répond naturellement aux exigences techniques les plus rigoureuses des motos sport touring, roadsters et modèles classiques sans carénage les plus puissants.

Le RoadSmart II n'en oublie pas pour autant les pilotes. Ce pneumatique s'appuie sur les technologies innovantes de Dunlop pour offrir un équilibre parfait entre constance des performances sur longues distances, adhérence sur sol mouillé et sec, stabilité et tenue de route, autant d'atouts qui pourraient tout à fait satisfaire les exigences de pilotes de motos encore plus sportives.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DU DUNLOP ROADSMART II :

- ▶ Très bon équilibre entre kilométrage, tenue de route, traction, adhérence, stabilité, confort et contrôle pour le pilote
- ▶ Technologie Jointless Belt (JLB) : excellente stabilité à grande vitesse et remarquables capacités d'absorption des chocs
- ▶ Technologie Multi-Tread (MT) développée par Dunlop MotorSport (division compétition de Dunlop) : traction exceptionnelle en ligne droite et adhérence renforcée en virage
- ▶ Particules ultra-fines de noir de carbone : une meilleure adhérence, réduction du temps de montée en température et comportement optimal sur une plage de températures élargie
- ▶ Excellent kilométrage
- ▶ Maintien des performances en tenue de route durant toute la durée de vie du pneumatique
- ▶ Très bonne adhérence sur sol sec ou mouillé
- ▶ Excellent freinage sur sol mouillé.

Les dimensions du Dunlop RoadSmart II disponibles à partir du 1er octobre 2011 :

Voor	Arrière
120/60ZR17	150/70ZR17
120/70ZR17	160/60ZR17
	180/55ZR17
	190/50ZR17

Les dimensions du Dunlop RoadSmart II disponibles à partir du 1er avril 2012 :

Avant	Arrière
110/70ZR17	150/70R17**
110/80ZR18	170/60ZR17
120/70ZR18	160/60ZR18
110/80R19**	190/55ZR17

**spécialement développée pour les Trail grosses cylindrées