



Fiche technique

COMMANDO 961 SPORT

Partie cycle :

Cadre acier tubulaire avec réservoir d'huile intégré
Bras oscillant double bras acier
Suspension AV+AR Ohlins
Pneus AV/AR 120/70/17 / 180/55/17
Freinage AV/AR Brembo Série « OR »
Tés de fourche usinés taillés dans la masse, Tés inférieurs triple serrage
Poids à sec 188Kg
Réservoir 17 litres

Moteur :

961cc bicylindre parallèle culbuté.
Vilebrequin 3 paliers avec balancier d'équilibrage
2 soupapes par cylindre
Refroidissement air+huile.
Puissance 80cv à 6500trs/min – Couple 90Nm à 5200trs/min
Injection électronique Euro3

Transmission :

Boite 5 rapports
Embrayage multi disques en bain d'huile, commande hydraulique
Transmission finale par chaîne 525 à joints toriques

COMMANDO 961 SE

En Plus des équipements du modèle SPORT

Garde boue AV carbone
Protection de chaîne carbone
Lèche roue carbone
Support de plaque carbone
Support de phare carbone
Jantes AV/AR BST carbone

COMMANDO 961 CAFE RACER

En Plus des équipements du modèle SPORT

Fourche Ohlins inversée USD, 43mn
Saute Vent
Guidons bracelets

Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable.